

Bosch: il vostro partner per il futuro dell'officina

Da oltre 125 anni le innovazioni di Bosch consentono la mobilità di veicoli e persone in modo sempre più sicuro e confortevole. A officine e concessionarie, Bosch Automotive Aftermarket offre un'esclusiva combinazione di soluzioni a livello mondiale. Accanto alla tecnica di prova e al software per officine ESI[tronic] 2.0 per diagnosi e riparazioni efficienti, il programma Bosch contiene anche la più ampia offerta mondiale di ricambi - sia di componenti nuovi che revisionati. Con un'offerta orientata all'attività pratica e una competente hotline di assistenza, Bosch offre informazioni complete.

Novità! ESI[tronic] 2.0 - Vantaggi per l'officina: semplicità d'uso, diagnosi più rapida, maggior fatturato

- Utilizzo ancora più rapido e semplice grazie all'interfaccia migliorata
- Partizione software Truck contenuta in ESI[tronic] 2.0
- Aggiornamenti software disponibili tramite DVD o direttamente dal tester, scaricabili da Internet



Per maggiori informazioni sul nuovo ESI[tronic] 2.0 e i prodotti di diagnosi Bosch:
www.bosch.it



Staffler GmbH-Srl
I 39100 BOZEN-BOLZANO
Drususstr. 291 Via Druso
Tel. + 39 0471 920 300
Fax + 39 0471 920 079
E-mail: info@stafflerbz.com
www.stafflerbz.com



STAFFLER



Automotive | Concessionario
Vertragsgroßhändler

Robert Bosch S.p.A.
Automotive Aftermarket
Via M.A. Colonna, 35
20149 Milano
Italia

www.bosch.it

AA/SES-CMS2 1987P20714810 04.12 Con riserva di modifiche tecniche e di programma.



NOVITÀ!

Di una semplicità geniale! ESI[tronic] 2.0 - Il nuovo software di diagnosi Bosch



BOSCH

Tecnologia per la vita



BOSCH

Tecnologia per la vita



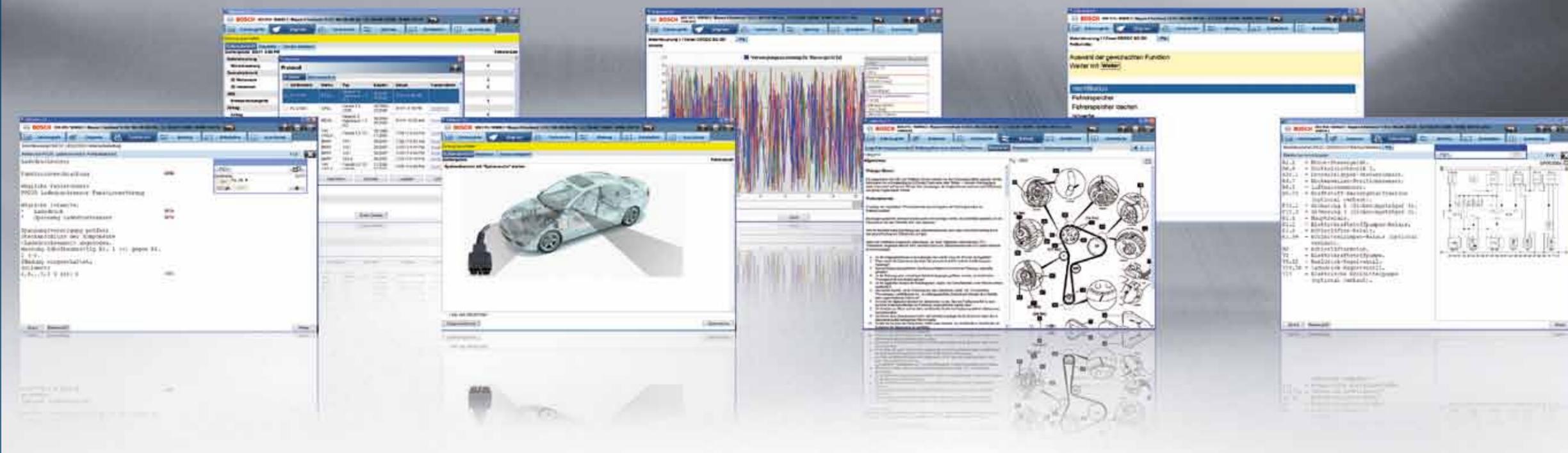
STAFFLER

Universale: ESI[tronic] 2.0 - Diagnosi, ricerca guasti, riparazione e manutenzione

Professionale: il know-how Bosch per riparazioni di ottima qualità



Diagnosi del veicolo con ricerca guasti attiva: ESI[tronic] 2.0
Il nuovo sistema di informazioni contiene molto più che soltanto la diagnosi delle centraline. Le istruzioni di ricerca guasti SIS guidano passo per passo alla causa del guasto. E tutte le informazioni necessarie per la manutenzione e l'assistenza sono subito disponibili sul veicolo.



Bosch ESI[tronic] 2.0: software d'officina – universale, professionale e aggiornato

ESI[tronic] 2.0 – Molto più di un software di diagnosi

Che si tratti di un'officina indipendente o monomarca, di un'autovettura o di un veicolo industriale, il software d'officina deve essere più di un semplice strumento di diagnosi centraline. In officina si richiede un'intelligente ricerca guasti, un supporto per l'esecuzione di riparazioni rapide e semplici istruzioni di manutenzione. Questa multifunzionalità è offerta dal nuovo ESI[tronic] 2.0:

- ▶ elevata funzionalità e semplicità d'uso per risparmiare tempo;
- ▶ diagnosi sicure per una cancellazione guasti efficace;
- ▶ riparazioni rapide e affidabili sono la base dell'elevato grado di soddisfazione dei clienti.

Diagnosi rapida – facile riparazione

- ▶ Meno clic del mouse, accesso più rapido: nuovo intuitivo sistema di comando per un'applicazione rapida e semplice
- ▶ ESI[tronic] 2.0 con diagnosi completa del veicolo:
 - diagnosi centraline (SD): con i più recenti dati per sistemi di autovetture, furgoni e veicoli industriali
 - ricerca guasti (SIS): con istruzioni di ricerca guidate
 - manutenzione (M): tutti i dati per ispezione e manutenzione a colpo d'occhio
 - schemi elettrici comfort (P): rapida localizzazione dei guasti nel sistema
 - informazioni tecniche di servizio (TSB): rapido accesso ai guasti noti
- ▶ ESI[tronic] 2.0 con identificazione standard dei veicoli per quanto riguarda equipaggiamento (A), tempi di lavoro (B) e istruzioni di riparazione componenti (K)

Un professionista lo sa: i sistemi non si conoscono mai abbastanza

Il numero dei sistemi elettronici relativi a motore, sicurezza e comfort è in costante aumento. Per quanto riguarda le informazioni sui veicoli, ESI[tronic] 2.0 è sempre al passo con la tecnologia: praticamente per ogni modello di veicolo.

Lo scopo di ogni professionista: cancellare rapidamente i guasti

La ricerca guasti guidata di ESI[tronic] 2.0 conduce immediatamente alla riparazione attraverso la diagnosi. Passare dalla segnalazione del guasto della diagnosi centraline alla relativa cancellazione non è mai stato così semplice.

Vantaggi per il professionista: nuove conoscenze ricavate dallo sviluppo dei veicoli

ESI[tronic] 2.0 si basa sull'ampio know-how di Bosch in merito allo sviluppo di sistemi per veicoli. Uno strumento su misura per un servizio di assistenza perfetto.

Novità! Funzionalità CAS[plus] estesa



CAS[plus] in ESI[tronic] 2.0 per una rapida commutazione fra le funzioni di diagnosi

- ▶ Dalla panoramica del sistema alla diagnosi centraline o alla ricerca guasti
- ▶ Dalla diagnosi centraline alla ricerca guasti (riparazione componenti) e viceversa
- ▶ Dal programma di manutenzione alla diagnosi centraline (ad es. lettura codici di guasto o adeguamento intervalli di manutenzione)
- ▶ Dal programma di manutenzione ai valori di prova (ad es. spessore pastiglie dei freni)

Attuale: ESI[tronic] 2.0
sempre al passo con la tecnologia



I tester Bosch della serie KTS e ESI[tronic] 2.0 – un connubio perfetto.

Tutto in uno: soluzione unica per la riparazione
di autovetture, furgoni e veicoli industriali



Che si tratti di autovetture, furgoni o veicoli industriali, ESI[tronic] 2.0 possiede tutte le funzioni di prova.

Perfettamente equipaggiato per l'Euro 5



La norma Euro 5 regola l'omologazione di veicoli ed autocarri leggeri e l'accesso alle informazioni di riprogrammazione dei veicoli. A tale scopo, le case

auto mettono a disposizione per il download i propri dati tecnici. ESI[tronic] 2.0 è predisposto per questa funzione.

I seguenti tester di Bosch sono conformi alla norma Euro 5: KTS 340, 5XX, 6XX, 8XX

Aggiornato! I veicoli più recenti in ESI[tronic] 2.0

Sempre perfettamente al passo con le esigenze dei clienti: i nuovi modelli di veicoli sono disponibili in ESI[tronic] 2.0 entro sei mesi dopo l'introduzione sul mercato con i relativi dati di manutenzione per il primo tagliando.

Aggiornamento online! Update per ESI[tronic] 2.0 su Internet

La nuova soluzione online di ESI[tronic] 2.0 completa l'offerta esistente: su Internet è possibile accedere come clienti ai dati aggiornati in merito ai seguenti tipi di informazioni:

- ▶ SD: diagnosi del veicolo
- ▶ SIS: istruzioni per la ricerca guasti
- ▶ TSB: informazioni tecniche di servizio
- ▶ M: informazioni sulla meccanica
- ▶ P: impianti elettrici di comfort autoveicoli
- ▶ Truck: diagnosi dei veicoli commerciali

Aggiornato! Copertura di mercato dell'ESI[tronic] 2.0

Nel mondo oltre 350 ingegneri e tecnici inseriscono in ESI[tronic] 2.0 i principali dati dei veicoli attuali e delle relative centraline. In questo modo con ESI[tronic] 2.0, Bosch amplia costantemente la sua già ampia copertura di mercato. Ciò garantisce all'officina il collegamento a sistemi di veicoli sempre nuovi.

ESI[tronic] 2.0 – adatto ad ogni officina

Con ESI[tronic] 2.0 è possibile operare su autovetture, furgoni o veicoli industriali. La sua struttura modulare consente sempre di trovare la soluzione per ogni tipo di officina. Grazie al collegamento logico dei vari tipi di informazioni, ESI[tronic] 2.0 è oggi lo strumento più versatile e meglio equipaggiato per l'officina.

ESI[tronic] 2.0 e attrezzature Bosch: un perfetto lavoro di squadra

Che si tratti di diagnosi centraline con tester della serie KTS, analisi dei sistemi del veicolo (FSA) o analisi delle emissioni (BEA), ricerca guasti dei componenti diesel e relativa riparazione (EPS) – tutte le attrezzature Bosch sono "Powered by ESI[tronic] 2.0". Tutto questo fornisce in modo sistematico le informazioni e la tecnica di misura più moderna per ricerca guasti, riparazione e manutenzione.

ESI[tronic] Truck: dedicato ai veicoli industriali

Oltre alla diagnosi delle centraline, ESI[tronic] 2.0 contiene anche informazioni tecniche come schemi

elettrici, informazioni di assistenza e riparazione e informazioni sui veicoli industriali: furgoni, autocarri, autobus e rimorchi sono catalogati per modello, potenza, denominazione del motore e configurazione degli assi. Inoltre sono disponibili altre importanti funzioni diagnostiche: lettura e cancellazione di codici di guasto, attivazione di attuatori, ripristino degli intervalli di manutenzione e acquisizione di componenti.

ESI[tronic] 2.0 offre molto di più

La panoramica nelle prossime pagine mostra la gamma di prestazioni di ESI[tronic] 2.0.



Original Data inside:
il software ESI[tronic] 2.0 contiene i dati originali delle case auto.

Applicazione



Catalogo e informazioni sui componenti



Elaborazione dell'ordine e preventivo



Diagnosi e riparazione del prodotto



Diagnosi e riparazione sul veicolo

Informazioni

Contenuti

Funzionalità incluse

A	Applicazioni e funzioni incl. equipaggiamento autoveicoli	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Accesso a circa 32.000 auto, 1.000 veicoli industriali, 6.000 motocicli, 8.000 trattori stradali, macchine agricole e veicoli speciali 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Identificazione tramite codici, schede di lavoro e interfacce specifici per paese ▶ 73.000 veicoli e motori identificabili
ZF	Ricambi ZF Services	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ampio catalogo ricambi dei marchi SACHS, LEMFÖRDER, BOGE e ZF Parts ▶ Esteso collegamento a informazioni specifiche dei veicoli per montaggio e smontaggio 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ di ammortizzatori, frizioni, componenti veicolo e sterzo con rispettiva indicazione delle coppie di serraggio, delle geometrie ruota, dei valori di regolazione e istruzioni degli attrezzi da utilizzare
D	Ricambi diesel	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ampio catalogo dei prodotti diesel Bosch ▶ Circa 51.000 liste ricambi con più di 380.000 singoli componenti 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Disegni esplosi della massima qualità ▶ Funzione zoom continua
E	Ricambi elettrici	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Con 18.000 liste ricambi e oltre 383.000 ricambi registrati, il catalogo più vasto dei gruppi elettrici Bosch 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Disegni esplosi dettagliati della massima qualità ▶ Funzione zoom continua
F	Archivio ricambi	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 1.600 liste ricambi per i veicoli meno recenti in archivio 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Liste ricambi per impianto elettrico, diesel e pneumatico
ZD	Ricambi diesel Zexel	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Software programma Zexel ▶ Catalogo per prodotti diesel Zexel 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Disegni esplosi dettagliati e liste ricambi
B	Temperi di lavorazione	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Oltre 10 milioni di unità di lavoro, oltre 21 milioni di test aggiuntivi per 16.000 autoveicoli / furgoni più comuni 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rappresentazione chiara e uniforme dei tempi di lavoro delle diverse case auto espressi in ore, minuti ▶ Cifre in Euro
S	Calcolo servizio assistenza veicoli	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Gamma completa di interventi di assistenza e ispezioni, riparazioni dei componenti soggetti ad usura 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contenuti predefiniti per interventi di regolazione con quantità e tempi di lavorazione ▶ Calcolo del prezzo fisso e inoltro di tutti i contenuti a sistemi gestionali esistenti
TD	Equipaggiamento TecDoc	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dati Tecdoc per ampliamento della base di componenti nel sistema ESI[tronic] inclusi i prezzi di catalogo Tecdoc 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Integrazione dei prezzi di catalogo su base Tecdoc ▶ Interfacce per lettura di prezzi specifici di officina
K	Istruzioni di riparazione componenti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Istruzioni di riparazione, informazioni e telegrammi per l'assistenza di componenti per quanto riguarda diesel e impianto elettrico 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Interazione diretta con informazioni di ESI[tronic]-D ed ESI[tronic]-E (ad es. ricambi) e di ESI[tronic]-W
W	Valori di taratura pompe di iniezione	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Valori di prova di circa 12.000 combinazioni di pompe in linea e circa 2.000 pompe VE 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Procedura di prova completa dalla determinazione del valore di misura alla stampa del protocollo ▶ Visualizzazione dei singoli passi di prova nella giusta sequenza
ZW	Valori di prova diesel Zexel	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Valori di taratura per gruppi diesel Zexel 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Procedura di prova completa dalla determinazione del valore di misura alla stampa del protocollo
C	Diagnosi veicolo (SD e/o SIS)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ La più ampia combinazione, estesa a tutti i costruttori, di istruzioni di ricerca guasti SIS e di diagnosi centraline in tutto il mondo ▶ Per sistemi di motor management sia benzina che diesel e sistemi frenanti di autoveicoli Bosch e altri produttori 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Istruzioni di ricerca guasti adatte al lavoro in officina, consultabili su qualsiasi PC e integrabili con la diagnosi degli autoveicoli ▶ Struttura modulare, adattabile alle esigenze specifiche di ciascuna officina
TSB	Info tecniche di servizio	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Rapido accesso ai guasti più comuni di un veicolo ▶ Chiara descrizione delle cause 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Classificazione in base ai sintomi ▶ Comprovati consigli di riparazione
M	Manutenzione per autoveicoli	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dati di ispezione e schemi di manutenzione ▶ Dati tecnici veicolo 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dati bilanciatura ruote e tabelle pressione pneumatici ▶ Istruzioni di smontaggio e montaggio per cinghie dentate
P	Schemi elettrici comfort per autoveicoli	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Per tutte le case auto schemi per i sistemi elettrici e di comfort veicolo con rappresentazioni schematiche 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 866.000 attribuzioni di schemi elettrici e 24.000 schemi elettrici completi ▶ Con funzione di zoom e stampa
Truck	Truck	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Diagnosi, programmi di manutenzione e informazioni per autocarri, rimorchi, autobus e furgoni 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ In caso di manutenzione e riparazione tutti i dati sono a disposizione dell'officina



L'installazione di ESI[tronic] 2.0 in officina ora è ancora più facile

- ▶ Un solo setup con i-Key
- ▶ Una sola licenza eseguibile online

Sistemi operativi supportati

- ▶ Windows XP (Home 32 bit, Professional 32 bit, Embedded)
- ▶ Windows Vista (Home Premium 32 bit, Business 32 bit)
- ▶ Windows 7 (Home Premium 32/64 bit, Business 32/64 bit)

Hardware supportato

- ▶ Bosch DCU 130
- ▶ Piattaforma PC con Microsoft Windows® (min. 1GB RAM)
- ▶ KTS 670
- ▶ KTS serie 5
- ▶ Disco fisso min 40GB

ESI[tronic] 2.0 supporta l'uso di mouse, tastiera e touchscreen.

Gli aggiornamenti software possono essere effettuati sia tramite DVD che direttamente dal tester via Internet.

Con riserva di modifiche al prodotto